

取材・文／田中美砂子(モック社) 撮影／鈴木伸之(クロスポート)

話題の書『今すぐできる建設業の原価低減』著者に訊く――



ハタコンサルタント株式会社代表取締役
NPO法人建設経営者倶楽部理事長

降旗達生氏

公共工事の減少に伴い、競争が激化する建設業界。売り上げが低下する一方で資材は値上がりし、難しい経営の舵取りを迫られる企業も少なくない。こうした厳しい状況の中、利益を確保するにはどうすればいいのか。

建設業の経営改革を手がける降旗氏からアドバイスをいただいた。

原価低減のために まずやつておきたいこと

目標達成までの具体的な対策へと行動を促すことができる。
「報・連・相」の仕組みを見直す

「報・連・相」という言葉が既に耳馴染んでいる方も多いと思う。しかし、言葉と行動を明確に理解して、社員全員が実行している会社は少ないのではないだろうか。トラブルのほとんどは、コミュニケーションがスマーズになり誤解や行き違いをなくすことができる。たと

て、ケーション不足に起因するといわれている。工程が遅れる分だけ人件費がかかる。資材が間違って届けば、新たに仕入れなければならない。このように、トラブルの穴埋めをするにはすべてお金がかかるのだ。しかし、「報・連・相」を表-1のように、「誰に・何を伝えるか」と分けた上で定義づけて社内に定着させることで、コミュニケーションがスムーズになり誤解や行き違いをなくすことができる。たと

表-1

原価低減——即実行すべき3つの事柄		
1 会社の収支状況を「見える化」 年間利益計画 工事管理台帳		
年間利益計画と工事管理台帳を作成し、社員全員が会社全体の収支状況を見るようにすることで、モチベーションを高める		
2 報・連・相の仕組みを見直す	3 5Sを徹底する	
社内で起こる問題の80%は報・連・相に起因する。 報・連・相をよくすれば原価が下がり、社員のモチベーションがあがる。	整理・整頓・清掃・清潔・しつけ……誰でもできる簡単なことを徹底して行うことで、原価が下がり、人格が向上する。	
※1の実践は、2と3の実践の上に成り立つ。2と3はいわばパソコンのOSのようなもの。2と3なくして、経営改革は成り立たない。		

表-2【報・連・相の定義】 (『今すぐできる建設業の原価低減』より抜粋)

	誰に伝えるのか	何を伝えるのか	コミュニケーションの種類
報告	指示や命令、依頼した人に對して	指示や命令、依頼に対する回答	義務的コミュニケーション
連絡	関係者全員に対して	相手に対して伝ええた方がよいと思うこと	自主的コミュニケーション
相談	信頼関係のある人に對して	自分が聞いて欲しいこと	相互信頼的コミュニケーション

表-3【5Sの定義】 (『今すぐできる建設業の原価低減』より抜粋)

5S	ポイント	意味
整理	基本動作	○力月以内に「使用するもの」と「使用しないもの」に分け、使用しないものを移動させる
整頓	基本動作	○力月以内に使用するものを、使用時に取り出せるようにする
清掃	基本動作	ゴミなし、汚れなしの状態にする
清潔	ルールの徹底	整理・整頓・清掃をやり続けている状態
しつけ	ルールの習慣化	基本動作のルールを強制することで、習慣化させること

阪神大震災以降、建設業を取り巻く環境は大きく変わった。国の財政難により公共事業は激減したうえ、脱談合の流れで競争はますます熾烈。さらに耐震偽装など人々の建物に対する不安を煽る事件も勃発。逆風続きの建設業に明るいニュースはなかなか聞こえてこない。

1961年兵庫県生まれ。大阪大学工学部土木工学科を卒業後、総合建設会社へ入社。95年に退社し、99年ハタコンサルタンクト株式会社設立。建設業の経営改革や原価管理の支援コンサルティングなどを手がける。技術士(総合技術監理・建設部門)、APEC Engineer(Civil, Structural)、労働安全コンサルタント。http://www.hata-web.com/

新規事業の開拓に踏み込み、業績アップを図る元気な会社の中にはあるが、多くの場合はそのための余力を持てないでいる。しかし、「この厳しい現状でも利益確保はできる」と降旗氏は語る。キーを握るのは、原価低減と人材育成だ。「製造業の場合はオートマティック化が進み、機械の導入や入れ替えによって、利益確保はある程度の即効性が望めます。しかし建設業の場合、人が手足を動かして働いている。どんなにいい機械やシステムを導入しても、人が育たなければ利益確保は難しい。特効薬は存在しません」

しかし、降旗氏が導く原価低減の方法(表-1)は、確実に利益を確保し、同時に人を育てるという。また「人材」が「人財」へと育つことで原価低減をさらに可能にする。両者が揃うことで、社員ひとり一人のモチベーションが上がり、社

内のムードも明るくなるという。果たしてその極意とは――。建設業は扱う金額が大きいだけに「じんぶり勘定」になってしまいがちだが、何事も曖昧な部分が残るとモチベーションはあがらない。たとえ経営者が利益計画を作成していたとしても、それが社員全員に浸透し、意識づけができるいなければ、「絵に描いた餅」と一緒なのだ。

「理解する」「分かる」ということは、「分ける」ということです。人は「分けて」はじめて理解できます。例えば、ただ漠然と会社の売上げ目標を掲げるのではなく、自分がどれだけがんばれば達成できるのか、各社員が理解できるよう、細分化した計画書が必要

です。また、常に目標高までの差(「未到達度」)が認識できるよう、会社の収支状況が全員に見えていなければなりません」

降旗氏はその第一段階として、論理的かつ整合性のある年間利益計画と、詳細な工事管理台帳の作成を勧めている。

利益計画であれば、売上高、変動費、限界利益は案件ごとに出来分けにして考える。それらを前期・今期見込み・来期と時間軸に並べると会社の方向性も見えてくるはずだ。

工事管理台帳の場合も、案件ごとに細かく作成することによって、損益を会社全体で見るのではなく、一つひとつの案件の中できっちりと利益を出していくよう意識づけることができる。それらを一つの表にまとめてることによって、会社の年度粗利益額との差を明確にし、

読者
プレゼント

今すぐできる建設業の原価低減

降旗 達生著

『今すぐできる建設業の原価低減』

著者紹介

著者紹介</p